

НАРОДНЫЙ МУЗЕЙ ИСТОРИИ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ ОАО «ПРОМТРАКТОР»

Среди десятков музеев Чувашской Республики особое место занимает Музей истории и трудовой славы ОАО «Чебоксарский завод промышленных тракторов». Содержание экспозиции этого ведомственного музея обусловлено характером производственной деятельности предприятия, которое является единственным в России, выпускающим промышленные тракторы тягового класса от 11 до 50 тонн лошадиных сил (бульдозеры-рыхлители) и грузоподъемностью от 40 до 120 тонн (трубоукладчики). В трех выставочных залах и фойе демонстрируется около 3 тысяч экспонатов: документы, фотографии, личные вещи, награды, макеты, образцы продукции, наглядно отражающие ход строительства предприятия, его современное состояние, становление и развитие трудового коллектива. Все экспонаты распределены по темам, таким как «История создания конструкций принципиально новых промышленных тракторов», «ЧЗПТ – Всесоюзная ударная комсомольская стройка», «Формирование коллектива и создание мощностей ЧЗПТ», «Чебоксарский тракторный в условиях рыночной экономики», «Экологическая безопасность производственной деятельности ОАО «Промтрактор», «Великая Отечественная, Целина, Афганистан, Чернобыль в судьбах тракторостроителей», «Экономические связи – внутренние и международные – в ОАО «Промтрактор» и др.

Решение о создании заводского музея было принято 16 мая 1981 года (т.е. через 6 лет после рождения самого ЧЗПТ), официальное открытие произошло лишь 5 ноября 1984 года. Целью создания музея было воспитание у трудящихся чувства гордости за свое предприятие, уважения и бережного отношения к трудовым традициям, пропаганда достижений коллектива и его лучших представителей. Одной из задач музея в современных условиях является привлечение в ОАО «Промтрактор» высококвалифицированных рабочих и специалистов.

Музей имеет хорошие материальные, финансовые и организационные возможности для успешного выполнения своих функций. Он входит как структурное подразделение в состав отдела подготовки и повышения квалификации персонала службы директора по работе с персоналом. Для решения организационных, технических и хозяйственных вопросов музей использует бюджет заместителя генерального директора по административным вопросам. Среди многочисленных функций музея особо следует выделить организацию экскурсий для своих работников, для учащихся общеобразовательных школ и профессиональных училищ, студентов техникумов и высших учебных заведений, для гостей города и республики. Музей открыт для широкого круга посетителей, в том числе и для иностранцев. Посещение бесплатное.

За значительный вклад в дело идейно-политического, военно-патриотического, нравственного, эстетического и трудового воспитания трудящихся, студентов и школьников, а также в развитие музейного дела Музею истории и трудовой славы Чебоксарского завода промышленных тракторов в 1989 году приказом Министерства культуры РСФСР было присвоено почетное звание «Народный музей».

Раскроем вкратце содержание некоторых разделов экспозиций музея.

В вводном разделе экспозиции рассказывается о роли и значении завода по выпуску промышленных тракторов в развитии народного хозяйства страны. Раньше Советскому Союзу приходилось покупать промышленные трактора за границей – за большие деньги у Японии и США.

Строительство завода в г. Чебоксары было предусмотрено постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1966 года и 29 февраля 1972 года. Возведе-

ние крупного предприятия в столице Чувашии соответствовало принципам национальной политики Советского государства и рациональному размещению производительных сил. Освоение природных ресурсов и сырьевых баз в Сибири, Казахстане, на Крайнем Севере и Дальнем Востоке требовало новой передовой техники, в том числе бульдозерно-рыхлительных и трубоукладочных агрегатов на основе мощных промышленных тракторов. Выпускаемые объединением гусеничные тракторы предназначены для выполнения тяжелых землеройных работ в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом строительстве, в горнодобывающей промышленности, а также для мелиоративных, транспортных и плантажных работ.

Строительство Чебоксарского завода промышленных тракторов стало подлинно интернациональной стройкой. В ней участвовали юноши и девушки 35 национальностей, в том числе и венгерские студенты в составе интернациональных студенческих строительных отрядов. В поставке, монтаже и пуске импортного оборудования принимали участие ФРГ, ГДР, США, Венгрия, Чехословакия, Швеция, Швейцария, Франция, Италия, Япония. Датой рождения ЧЗПТ стало 25 октября 1975 года.

Чебоксарские тракторы в настоящее время работают во всех уголках России и в странах СНГ, Европы, Азии, Африки, на Кубе.

В музее хранятся документы о первом директоре завода В.Т. Десятове, первом главном конструкторе В.В. Емельяненко, первом главном инженере В.М. Ерилине, о других первых лицах предприятия, которые в те времена стояли у истоков зарождения крупнейшего в Советском Союзе тракторного завода. В экспозиции музея представлены протоколы первых организационных собраний партийной, профсоюзной и комсомольской организаций.

Сборкой первых тракторов заводчане начали выполнение задачи, поставленной перед тракторостроителями на XXIV съезде КПСС, – «ввести в действие первую очередь завода по производству мощных промышленных тракторов». По итогам IX пятилетки 14 тракторостроителей были награждены орденами и медалями. В X пятилетке стояла более высокая задача – «организовать серийное производство 330-сильных мощных промышленных тракторов». На заводе развернулось мощное социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий X пятилетки, о чем свидетельствуют вымпелы, грамоты, дипломы, рапорты передовых коллективов. Сотни рабочих завершили выполнение личных сообразительств и плановых заданий к 60-летию ЧАССР и к 110-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина.

В 1980 году был смонтирован главный сборочный конвейер ЧЗПТ, а конец 1981 года был ознаменован выпуском первой партии серийных тракторов. В этом же году в связи с необходимостью ускоренного создания семейства мощных промышленных тракторов и в целях оперативной отработки их технического уровня Отдел главного конструктора был преобразован в Головное специализированное конструкторское бюро (ГСКБ).

За успехи, достигнутые в выполнении заданий X пятилетки и сообразительств по производству тракторов, 110 передовиков были награждены знаками «Ударник X пятилетки», 31 – орденами и медалями.

В годы XI и XII пятилеток (1981–1990) деятельность тракторостроителей была направлена на повышение качества и надежности тракторов, освоение новых мощностей, ввод производственных площадей, на разработку и проведение испытаний тракторов Т-25.01, Т-35.01, Т-50.01 и их модификаций.

В музее демонстрируются фотодокументы о сборке 10-тысячного трактора «ЧЗПТ». 30 августа 1988 года на митинге, посвященном этому событию, в капсулу было заложено письмо будущему поколению тракторостроителей. Капсула была передана на хранение в музей.

Насыщая народное хозяйство мощными промышленными тракторами, тракторостроители придадут важное значение поддержанию парка тракторов в технически исправ-

ном состоянии. Изучив опыт отечественного и зарубежного фирменного обслуживания, впервые в своей отрасли объединение начало работу по организации сети технического обслуживания. В этих целях был организован отдел (с 1985 года управление) технического обслуживания и обеспечения запасными частями. В местах наибольшей концентрации чебоксарских тракторов созданы спеццентры и опорные пункты по техобслуживанию и обеспечению запчастями тракторов. Фирменное обслуживание агрегатов на базе промтракторов ЧЗПТ позволило повысить эффективность использования техники. Значительно увеличился моторесурс как отдельных узлов, так и трактора в целом.

Письма-отзывы, бортовые журналы, диаграммы роста общего парка агрегатов, увеличения моторесурса гарантийных тракторов составляют содержание стенда «Тракторы ЧЗПТ в народном хозяйстве».

В зале музея «Социальное развитие коллектива» отражены социально-бытовые условия и культурное развитие коллектива тракторостроителей. Здесь можно ознакомиться с социально-демографическим составом многонационального коллектива.

Выставленные образцы бытовых полок, игрушек, спортивного инвентаря и прочих предметов дают представление о выпускаемых в объединении товарах народного потребления.

Кубки с традиционных лыжных, легкоатлетических эстафет, мотокроссов, турслетов, а также фотографии лучших спортсменов объединения, команд-победительниц различных соревнований свидетельствуют о массовом развитии физкультуры и спорта на предприятии.

Новоюжный жилой район – один из самых быстрорастущих массивов г. Чебоксары. Большую часть жителей здесь составляют семьи тракторостроителей. Быстрыми темпами осуществляется жилищное строительство. За 15 лет построено свыше 750 тысяч кв.м жилой площади, 10 школ, 21 детское дошкольное учреждение, Дом бытовых услуг, крытый рынок, трехзальный кинотеатр, торговые центры, спорткомплекс, Дворец культуры и другие сооружения. Многие из этих объектов построены при участии ПО «ЧЗПТ».

Тракторный завод имеет хорошо разветвленную сеть медицинского обслуживания: больничный комплекс со стационаром на 600 коек, поликлинику на 600 посещений в смену, профилакторий на 200 мест, здравпункты, базу отдыха «Прометей» за Волгой.

Большое воспитательное значение имеют материалы зала трудовой славы, экспозиции «Никто не забыт, ничто не забыто», «Мы за мир и солидарность!»

Коллектив Музея истории и трудовой славы ОАО «Промтрактор» имеет широкие возможности и активно работает по трудовому, военно-патриотическому, нравственному и интернациональному воспитанию членов своего трудового коллектива, студенческой и учащейся молодежи г. Чебоксары и Чувашской Республики.